

LIMPEZA E MANUTENÇÃO

Para maior vida útil do seu equipamento é necessário alguns cuidados, principalmente com a limpeza e lubrificação.

Abaixo segue quadro com detalhes para uma boa manutenção.

SEMANALMENTE:

	<p>Trocar a água remover a proteção dos filtros para limpá-los</p>
	<p>O Filtro tem que ser removido da máquina e muito bem lavado a medida que ele vai entupindo a bomba não puxa mais a água naturalmente forçando sua sucção podendo danificar o motor.</p>



Antes de montar os filtros, lubrifique com graxa as roscas.

Rosquear os filtros com as mãos até chegar no final da rosca, depois volte uma volta para que ele fique frouxo sobre a rosca pois com o tempo, com a água quente e o desengraxante eles poderão trancar e não se soltar mais. Coloque novamente a proteção dos filtros.



A limpeza dos bicos é muito importante pois vão se acumulando pequenos resíduos que passam pelos filtros.

Sua vazão é muito importante para se ter uma boa limpeza na lavação das peças.

Para limpar os filtros retira-se as seis tampas dos tubos.



Passe uma agulha em todos os bicos empurrando a sujeira para dentro do cano.

Depois quando a máquina estiver totalmente abastecida com água e com o desengraxante fecha a tampa e inicie uma lavação por uns 5 minutos.

Finalmente abra a tampa e coloque novamente as tampas dos canos, lubrificado com graxa.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO

MENSALMENTE:



Remova o cesto e a capa do cubo.



Engraxar o cubo do cesto utilizando a engraxadeira.



Coloque graxa até o ponto em que ela comece a fluir pelo retentor superior que é montado invertido, expulsando a graxa velha de dentro do cubo.



Na montagem do cesto lubrifique bem as partes com graxa.



Coloque a capa do cubo no seu lugar e lubrifique também os parafusos de fixação do cesto.



Desmonte a união dos canos pois com o tempo e a temperatura da água essa peça pode não se soltar mais.



Limpe bem as conexões as roscas e lubrifique antes de montar.



O mesmo se repete na outra parte, limpar e lubrificar a conexão e a rosca.



Retire a proteção do coletor de óleo e limpe seu reservatório, removendo todo o óleo e a graxa velha.



Mesmo se não utilizado, limpe e lubrifique as conexões dos esguichos da lavação de galerias, no final introduza bastante vaselina na entrada do engate rápido.

Seguindo esses procedimentos simples, a máquina funcionara perfeitamente por muito mais tempo.